



EMERSON

HI-POWER COMPRESSOR DC VOLCANO 12V

エマーソン ボルケーノ ハイパワーコンプレッサー

取扱説明書

この度は「エマーソン ボルケーノハイパワーコンプレッサー」をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。
本製品を正しく安全にご使用いただくために、この取扱説明書をよくお読み下さい。また、読み終わりましたもこの取扱説明書を大切に保管の上、必要の都度お読み返し下さい。



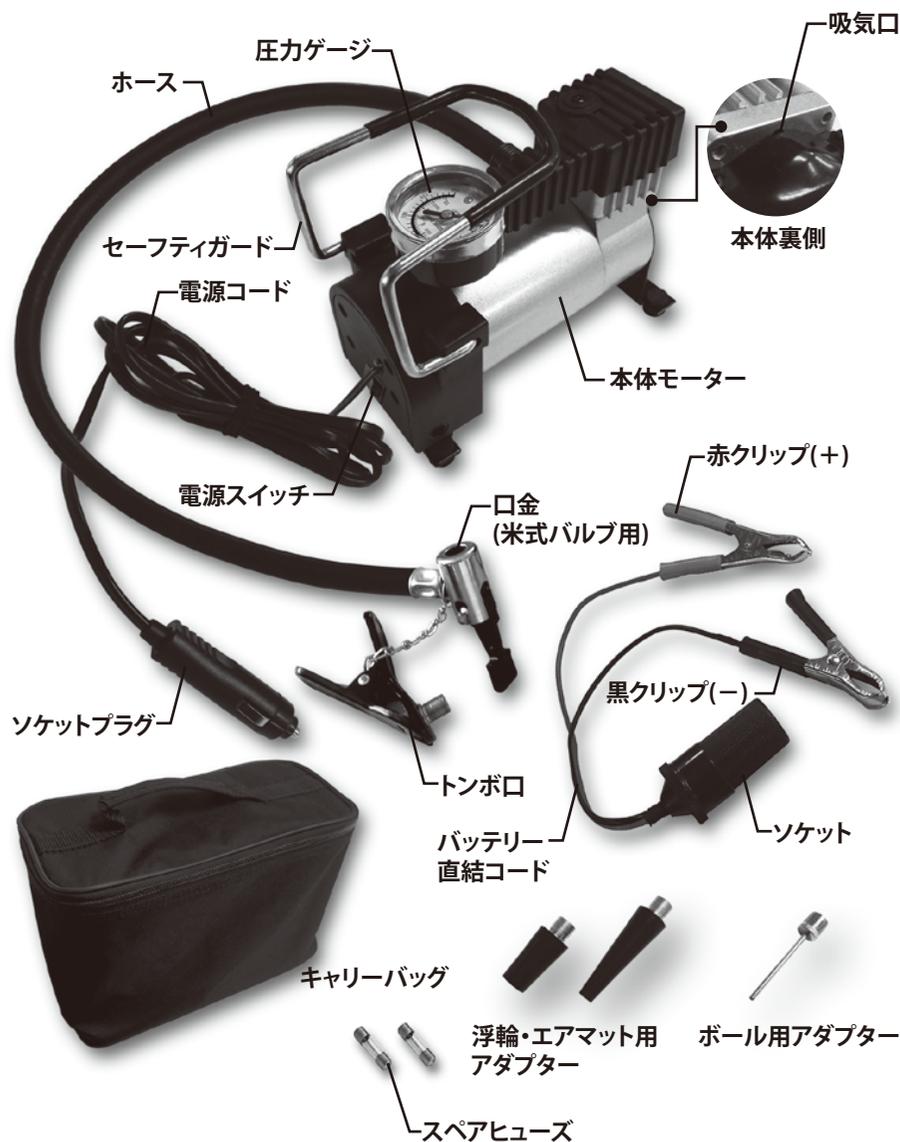
4 975960 116893

この製品は日本国内で企画・設計し
中国で生産しています。

仕 様			
品番	EM-240		
商品名	エマーソン ボルケーノハイパワーコンプレッサー		
使用電源	DC12V~13.5V	消費電流	最大10A
連続稼働時間	最大15分	材質	スチール、アルミ、樹脂
電源コード長さ	4.8m	ホース長さ	600mm
吐出量	35L/Min	対応バルブ	米式・英式バルブ
定格圧力	400kPa		
最高圧力	500kPa		
付属品	キャリーバッグ・バッテリー直結コード・トンボロ・スペアヒューズ アダプター3種<ボール用/浮輪・エアマット用(大小)>		
製品サイズ	長さ165×高さ137×幅81mm		
重量	本体重量1.6kg/総重量1.8kg		

※改良のため、予告なく仕様及び外観の変更をすることがあります。

■各部名称



■安全上のご注意

△ご使用になる前に必ずお読み下さい。

- 本製品を正しく安全にご使用頂くため、ご使用前にこの「安全上のご注意」を必ずお読みになり、よく理解したうえで正しくお使い下さい。
- この取扱説明書は大切に保管のうえ、ご使用中に分からなくなった時など、必要な都度、お読み返し下さい。また、他の人が使用する場合も同様です。
- ここに示す注意事項は、本製品を正しく、安全にご使用頂くためのもので、火災、感電、ケガなどを未然に防止するものです。

■使用上の注意と警告マーク

△ご使用になる前に必ずお読み下さい。

警告	この表示を無視して、誤った取扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示します。
注意	この表示を無視して、誤った取扱いをすると、人が損害を負う可能性が想定される内容及び物的損害の発生が想定される内容を示します。

■ご使用前の注意と警告

△ご使用になる前に必ずお読み下さい。

警告	<ul style="list-style-type: none"> ●本製品は、空気を充填するためにご使用頂くものです。本来の目的以外に使用しないで下さい。 ●暗い場所での作業は事故の原因となります。十分に明るくして下さい。 ●本製品は防水ではありません。雨や水などがあたる場所、濡った場所、濡れた場所で使用しないで下さい。内部ショートによる発煙や、火災、感電の恐れがあり大変危険です。 ●海岸や砂地、河川敷き、枯れ草、木くず、ゴミ、ホコリなどの多い場所で使用しないで下さい。過熱事故や故障の原因となります。 ●火気の近くや、可燃性の液体やガスのある場所で使用しないで下さい。 ●作業員以外の人や子供が作業場に近づかないようにして下さい。また、作業員以外の人々が本体やコードに触らないようにして下さい。 ●付属部品、付属パーツは紛失しないよう、また、子供が飲み込まないようにご注意下さい。 ●電源コードを持って運んだり、引っばったり、傷を付けたり、ドアに挟んだりしないで下さい。故障や破損、または火災の原因となります。 ●ご使用前に、本体やコード、部品に破損や変型がないか必ず確認して下さい。異常がある場合は使用を中止し、販売店もしくは本書記載の製造元へご連絡下さい。 ●投げる・落とす・叩くなどの衝撃を与えないで下さい。 ●本製品の分解や改造をしないで下さい。本来の性能を発揮できないばかりか、発火や異常作動の原因となり大変危険です。
注意	<ul style="list-style-type: none"> ●指定電源・電圧以外の電源は使用しないで下さい。市販されている電圧変換器(100V → 12V、または24V → 12V)の使用は、本製品の性能を十分に発揮できない恐れがあります。 ●本製品の消費電流は最大10Aです。シガーライターソケットに接続すると、シガーライター本体が故障する可能性があります。バッテリー直結コードをご使用下さい。 ●ソケットプラグ先端の汚れを取り除いて下さい。汚れたまま使用しますと、故障の原因になりますのでご注意下さい。



注意

- 本製品のホースや電源コードによじれや折れ曲がりがない状態でご使用下さい。
- エアバルブの接続部分の汚れやゴミなどを取り除いて下さい。汚れやゴミなどがバルブに引っ掛かったりしますのでご注意下さい。

■ご使用方法と使用上の注意

△ご使用になる前に必ずお読み下さい。



警告

- 本製品は、必ず、エンジンを始動した状態でご使用下さい。また、ガレージなど密閉された場所等で使用する場合は、一酸化炭素中毒にならないよう、換気に十分配慮して下さい。
- 本製品の使用中は、エンジンを始動させ、ギアをパーキングまたはニュートラルの位置にして下さい。
- サイドブレーキをしっかりと引き、タイヤに輪止めをして、車が動かないようにして下さい。
- ご使用の際、身体がアースされている物に接触させないで下さい。感電の恐れがあり大変危険です(例:パイプ、暖房器具、電子レンジ、冷蔵庫などの外枠)。
- ソケットプラグは、バッテリー直結コードの奥に突き当たるまで差し込んで下さい。差し込みが緩い場合、接触不良から発熱したり、または、ヒューズが切れたり、最悪、発火の恐れがありますので、ご注意下さい。
- バッテリー直結コードの+-の極性に注意して下さい。バッテリー直結コードの赤クリップは+端子へ、黒クリップは-端子に挟み込んで接続して下さい。
- エンジンルームが高温となっている場合がありますので、作業の際には火傷をしないように注意して下さい。
- バッテリー直結コードの金属部同士を触れさせて、ショートさせないように十分注意して下さい。
- ご使用中は、本製品が高温となる場合がありますので、直接手で触れないようにして下さい。本製品を持つ時は、セーフティガード以外は持たないで下さい。
- ご使用中は、ホース部に熱を持ちますが、異常ではありません。この部分を持たないようにご注意下さい。火傷を負ったりする恐れがあります。
- タイヤなどへの空気圧の充填中は、状態を目視にて確認のうえ、入れ過ぎに注意して下さい。空気を入れ過ぎますと、破裂による怪我をする恐れがありますので十分にご注意下さい。
- 充填中は、作業場所から離れないで下さい。



注意

- 本製品のご使用中は、お車のエアコン、ライト、冷暖房装置やオーディオ機器等の電源をOFFにして下さい。
- エンジンを始動せずに使用しますと、バッテリー電圧が低下し、また、消費電力が増加してヒューズが切れたり、バッテリーがあがったりしますのでご注意下さい。更に、本製品の電源が入らなくなったりする場合があります。
- 本製品の連続使用の定格は「15分間」です。15分以上の連続使用は、モーターに異常負荷がかかるためお止め下さい。15分使用後は、5分以上休ませてからご使用下さい。
- 本製品は、ヒートブレーカーが設定されています。連続使用により、モーター内部が105℃以上になると電源を遮断します。75℃以下に下がると、再使用が可能です。

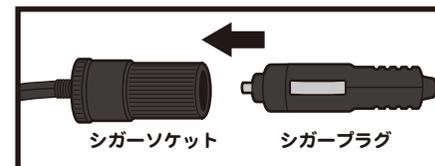
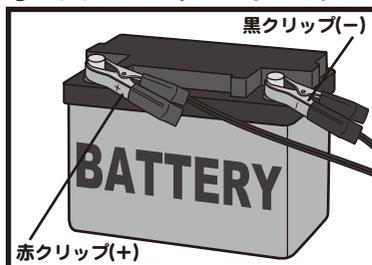


注意

- 付属のアダプターは、用途に合わせてご使用下さい。国内で販売される自転車のエアバルブには、主に米式、英式、仏式の3種類があります。
*米式のエアバルブにはホースの口金をそのまま使用できます。
*英式のエアバルブにはトンボ口をセットして下さい。仏式、競技用、または特殊なエアバルブには使用できません。

<電源コードを接続する>

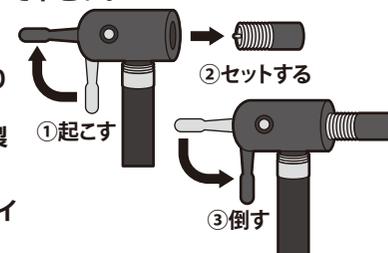
- ①本製品の電源スイッチがOFFになっていることを確認して下さい。
- ②圧力ゲージが0になっていることを確認して下さい。
- ③バッテリー直結コードを車両のバッテリーに接続して下さい。(赤クリップは+端子へ、黒クリップは-端子)
- ④ソケットプラグをバッテリー直結コードのソケットに確実に接続して下さい。



<空気を入れる>

【米式バルブ(自動車、自転車、バイク)にご使用の場合】

- ①ホース先端の口金(米式対応)のレバーを水平に起こして下さい(緩める)。
- ②タイヤ側のエアバルブに奥までしっかりとセットして下さい。
- ③口金のレバーを倒して下さい(締める)。
- ④お車のエンジンを作動させて下さい。
- ⑤本製品の電源スイッチをONにすると充填が始まります。
- ⑥圧力ゲージを確認し、適正空気圧に達したら、本製品の電源をOFFにして下さい。



△シガーライターソケットに接続すると、シガーライター本体が故障する可能性があります。

△ご使用中は、状態を目視にて確認のうえ、入れ過ぎに注意して下さい。空気を入れ過ぎますと、破裂による怪我をする恐れがありますので十分にご注意下さい。

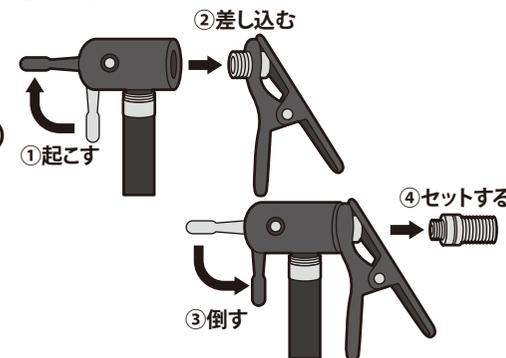
△充填中は、作業場所から離れないで下さい。

△充填後の正確な空気圧は、市販されているエアゲージで確認して下さい。

<アダプターの使用方法>

【英式バルブ(自転車)にご使用の場合】

- ①口金のレバーを水平に起こす。(緩める)
- ②口金をトンボ口に差し込む。
- ③口金レバーを倒す。(しめる)
- ④バルブにトンボ口をセットする。



【アダプターをご使用の場合】

- ①口金のレバーを水平に起こす。(緩める)
- ②アダプターを口金を差し込む。
- ③口金レバーを倒す。(しめる)



※浮輪・エアマット用アダプターをご使用の場合

用途別に合うものを選び、口金の先端に取り付けて使用して下さい。

△耐圧の低い物への充填は、状態を目視にて確認のうえ、入れ過ぎないように注意して下さい。

■指定空気圧までの所要時間

※バッテリー電圧に左右される場合がありますのでおおよその目安として下さい。

◆自動車用タイヤの場合 (空気圧0の状態から指定空気圧までの所用時間)

1. 155/65-14 <260kPa> : 約2分50秒
2. 195/65-15 <220kPa> : 約3分40秒
3. 215/65-16 <240kPa> : 約4分50秒

◆自転車用タイヤの場合

24インチ・ファミリーサイクル : 約10秒

■ご使用後の注意と警告

△ご使用になる前に必ずお読み下さい。

⚠ 警告	<ul style="list-style-type: none"> ●空気圧充填後は、本製品の電源スイッチを切って下さい。先にシガープラグまたはバッテリー直結コードを取り外すと火花が発する恐れがあり、ヒューズ切れや、ショートからお車の機器類に影響する場合があります。
⚠ 注意	<ul style="list-style-type: none"> ●ご使用後は、本製品が十分に冷えてから付属ケースに収納して下さい。 ●保管の際、コードやホースは、丁寧にまとめてから付属ケースに収納して下さい。よじれたまま収納すると損傷する原因となります。 ●本製品のコードやホースには、耐油性はありません。万一、使用中にオイルなどが付着しましたら、十分に拭き取して下さい。 ●保管の際は、雨や雪の当たる場所や湿気の多い場所は避けて下さい。錆や劣化の原因となります。

■メンテナンス

△ご使用になる前に必ずお読み下さい。

⚠ 注意	<ul style="list-style-type: none"> ●本製品のソケットプラグに「10A」の管ヒューズを内蔵しています。内蔵のヒューズが切れた場合、付属の管ヒューズと交換して下さい。
------	--

■万が一、事故や損害が発生した場合について

万が一、本製品の欠陥が原因となり事故や損害が発生した場合は、直ちに発売元までご連絡下さい。また、原因の究明にあたって、下記のような必要最小限の情報のご提供や、現品の回収をお願いする事があります。調査前に処分されないようお願い致します。

- 事故の詳細
- 使用状況
- 現品回収
- 損害のあった物の写真
- 医療機関の診断書
- その他、事故や損害の状況に応じて必要な情報など

■故障・異常の見分け方と処置方法

万一、不具合が発生した場合は、下記にもとづいて点検し、処置に困るような時や、原因のはっきりしない時、処置をしても正常に作動しない時は、お買い求めの販売店または、発売元にご連絡下さい。

原因	動かない	空気が入らない	処置方法
ソケットプラグ/ソケットの汚れ	●		ソケットプラグ、ソケットの掃除
電源コードがはずれている	●		ソケットプラグ、バッテリー直結コードが正しく接続されているか確認する
吸気口のつまり		●	吸気口を掃除する
ホース取り付け部のゆるみ (空気吐出口部)		●	確実に取り付ける
ホース取り付け部のゆるみ (タイヤのバルブ部)		●	確実に取り付ける
バルブコアの劣化		●	バルブコア(虫ゴム)の交換
タイヤのパンク		●	パンク修理 / タイヤの交換
ヒューズが切れている	●		ソケットプラグ内の管ヒューズを確認し、付属の10A管ヒューズと交換する
電源クリップ内部断線	●		販売店、又は発売元へご相談下さい
ヒートブレイカー作動	●		5分以上休ませる